

**ИНТЕЛ РОСС**  
ИННОВАЦИИ И СЕРВИС

Общество с ограниченной ответственностью «Интелл Росс»  
ОГРН 1076658026477, ОКПО 82097615  
ИНН 6658277517, КПП 665801001  
620131, г. Екатеринбург, ул. Татищева, д. 100, кв. 40  
Телефон: (343) 361-69-00, +7(912)657-33-33  
E-mail: [fakel343@mail.ru](mailto:fakel343@mail.ru)  
Официальный сайт: [www.intellross.ru](http://www.intellross.ru)

АО "ССГПО" г. Рудный, Казахстан

«01» июля 2021 г.

### Акт

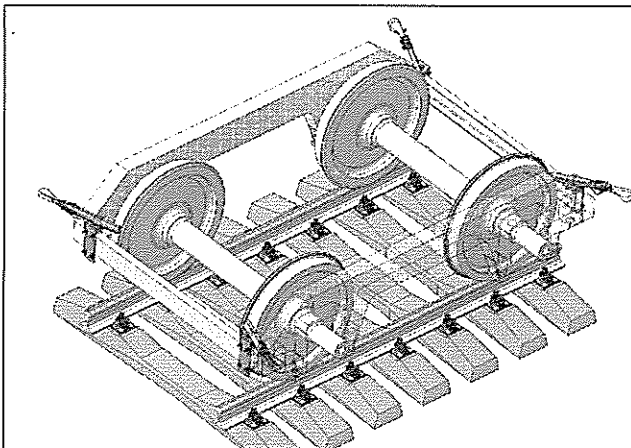
### о результатах применения смазывающих устройств на тепловозе ТГМ6А

Комиссия в составе:

Председатель: Менеджер по ремонту ж.д. транспорта – Заболотских Дмитрий Георгиевич

Члены комиссии: Начальник отделения эксплуатации тепловозов и ж.д. кранов ЦГЖДТ ТК -  
Васильев Юрий Сергеевич  
Менеджер по развитию ТОиР – Нагерняк Юрий Феодосьевич  
Начальник ОМиПС ТК – Зямзин Николай Геннадьевич

«01» июля 2021 года провела оценку ресурсосбережения от применения смазочного оборудования производства ООО «Интелл Росс» (г. Екатеринбург), установленного на колесных парах тепловоза ТГМ6А №1803 привлечённого на маневрово-хозяйственную работу.



Устройства установлены на две оси одной из тележек с правой и левой стороны.

Комплект оборудования в составе:

- Устройство для подачи смазывающего элемента гребней колесных пар локомотивов УПСЭ-ГКП-Р-400х46х27 – 4 шт.;
- ТСЭ-6-N 200×50×26 – 4 шт.;
- ТСЭ-6-M 200×50×26 – 4шт.

Смазывание реборд колёсных пар осуществлялось в период с **04 декабря 2020 г. по 30 мая 2021 года, наработка тепловоза составила – 2556 моточасов.**

Выводы комиссии: в процессе наблюдения за эксплуатацией колёсных пар с установленным смазочным оборудованием, комиссия пришла к выводу, установленное гребнесмазывательное оборудование показало себя с хорошей стороны, замечаний в процессе эксплуатации не возникало. Ввиду того что тепловоз ТГМ6А №1803, в период испытаний, был занят на маневрово-хозяйственной работе, где большую часть времени (2556 моточасов) был задействован на работе под депо, необходимо рассмотрение вопроса проведения испытаний на тепловозе задействованном на маневрово-вывозной работе.

В период эксплуатации колёс ТГМ6А №1803 с устройствами для подачи смазывающего элемента гребней колесных пар локомотивов УПСЭ-ГКП-Р-400х46х27 суммарный износ по наблюдаемым тележкам у оснащенной (1-ая и 2-ая колёсная пара) составил - 3,5 мм., у неоснащенной (3-ая и 4-ая колёсная пара) 5,5 мм. (значение взято из журнала замеров толщины реборд колёсных пар).

При этом соотношение износа корректным считается в сравнении между собой крайних колёсных пар и отдельно средних колёсных пар. Обособленный расчёт износа по 1-ой и 4-ой колёсной пары – снижение износа до 0,5 мм, по 2-ой и 3-ей колёсной паре – снижение износа до 1 мм.

Предварительно можно сделать вывод, что стойкость реборд увеличилась.

При положительных результатах испытаний эксплуатационные характеристики стержней позволят достичь снижения ежегодных затрат за счёт следующих эффектообразующих факторов:

- Сокращение текущих затрат на замену бандажей, вследствие износа гребней колёс;
- Сокращение текущих затрат по обточке колёсных пар, вследствие уменьшения количества обточек;
- Устранение внеплановых ремонтов колёсных пар по причине неисправностей бандажа.

Количество израсходованных смазывающих стержней ТСЭ-6 - 200×50×26 за период испытаний составило 8 шт.

Монтаж и обслуживание производилось силами предприятия совместно со специалистами ООО «Интелл Росс» и ТОО «Оргстройпром».

#### Принятые решения:

- ✓ в целях оптимизации затрат на текущий ремонт и содержание тепловозов, по результатам положительного эффекта первого этапа испытаний на маневрово-хозяйственном тепловозе ТГМ6А.
- ✓ провести второй этап испытаний на тепловозе занятом маневрово-вывозной работой, рассмотреть возможность установки гребнесмазывателей на тепловозном парке Куржункульской площадки.
- ✓ По результатам испытаний, предоставления пакета разрешительных документов, продолжить поэтапное оснащение железнодорожного транспорта смазочными установками, с учётом интенсивности и условий эксплуатации локомотивов.

#### **Председатель комиссии:**

Менеджер по ремонту ж.д. транспорта

Заболотских Д.Г.

Члены комиссии:

Менеджер по развитию ТОиР

Нагерняк Ю.Ф.

Начальник ОМиПС ТК

Зямзин Н.Г.

Начальник отделения

эксплуатации тепловозов и ж.д. кранов УВТ ЦГЖДТ ТК

Васильев Ю.С.

#### **Приложение:**

Фото с места установки – 4 шт.